

Keceli Off-Road Találkozó Triál szabályzat

A verseny menete: A triál versenyeken a versenyzőknek különböző pályákat kell teljesíteniük. A szekcióknak a kordonnal elkerített, zárt egységnek kell lenniük egy bejárattal és kijáráttal, melyek meg is egyezhetnek. A szekcióban csak a pontozóbírók tartózkodhatnak, illetve a versenyzők a következő helyzetekben:

- Pálya teljesítése során versenyautóval: A gépkocsiban csak a vezető és a navigátor tartózkodhat, tilos az autóból kiszállni kivéve, ha a navigátor az autót kívülről irányítja és ezt a bírónak előre jelzi. Ebben az esetben a rajt és a cél között nem ér a járműhöz.
- A szekcióban egyszerre csak egy autó tartózkodhat. Minden külső segítség (személyi, technikai) tilos. Tilos a csörlő és a hólánc használata. A szekcióban min.3 max.5 kapunak kell lennie, a karóknak jól láthatónak és megfelelő magasságúnak kell lenniük, a rajtuk elhelyezett jelzőeszközök (golyó, pogácsa, alátét, stb.) és a karók minősége a verseny végéig jelentősen nem romolhat.

Rajt: A versenyző bejelentkezett a szekcióba és a bíró, kezében a pontozó lappal, engedélyt ad az indulásra. Csak teljesen helyreállított pályán lehet versenyezni (karók, szalagok helyzete, stb.). Akcióhelyként maximum 3 próbálkozás lehetséges. Pörgetés: ha az autó egy helyben áll, de a kerekei forognak és a bíró úgy ítéli meg, hogy ebből a helyzetből nem lehet tovább haladni, a pontozást be kell fejezni. Ekkor részteljesítés történik.

Hibák és pontozás:

- **Megállás:** (1 hibapont) A jármű karosszériájának 1 másodpercnél hosszabb nyugalmi állapota. A tolatás – amely hátrameneti sebességbe kapcsolással jár – előtti megállás nem számít megállási hibának.
- **Hátramenet:** (3 hibapont) A jármű határozott hátrafelé történő mozgása (csúszással vagy gurulással). Többszörös hátramenetet akkor számolunk, ha a mozgásban 1 másodpercnél hosszabb szünet van.
- **Verőhiba:** (8 hibapont) A karón lévő verő eszközök leverése a jármű vagy a benne ülő személy által. A karó vagy a jelzőeszközök érintése a jármű vagy a személy által szintén verőhiba.
- **Karódöntés:** (20 hibapont) A jelzőkaró 45 foknál jobban történő megdöntése a jármű vagy a benne ülő személy által. Az elkövetett hibák pontjait időrendi sorrendben azonnal fel kell jegyezni, például jelölőeszközös karódöntés esetén előbb a verőhibát kell beírni.
- **Pályaelhagyás:** (30 pont) Ha a gépkocsi vagy a benne ülő versenyzők elszakítják a szekció kordont, vagy a versenyző kézzel, illetve bármilyen más eszközzel hozzáér a kordonhoz, vagy a kordont tartó karót a versenyzők vagy az autó kidönti. A jármű a szalagot érintheti.
- **Részteljesítés:** Amennyiben nincs külön minimum karó jelezve, a startkapu karói jelölik azt. Ha a versenyző külső segítséget vesz igénybe, az automatikusan részteljesítésnek számít.
 - 400 hibapont: Ha a pálya teljesítése a start kapu és a minimum karó (kapu) között történik.
 - 100 hibapont: Ha a pálya teljesítésének befejezése a minimum karó (kapu) és a cél között történik.
- **Pálya nem teljesítése:** (500 hibapont) a pálya meg nem kezdett teljesítése.