

# VERSENYSZABÁLYZAT

2018. évi versenyszabályzat, benne az újdonságokkal!  
Olvassátok , tanulmányozzátok!  
B-T.Team

## ***Bács-Trophy Bajnokság – Szabályzat 2018.***

### **Részvételi feltételek:**

A bajnokságra nevezhet bármely 18. életévét betöltött személy,

- aki elfogadja a Bács Trophy Bajnokság szabályzatát,
- nevezését a szervezők elfogadták,

- befizette a nevezési díjat, melynek összege, ***Terepjáró és Side by Side: 20.000 Ft, Quad: 10.000 Ft***

A futamra a gépjármű vezetője vagy navigátora nevez, ő vállal minden magán- és büntetőjogi felelősséget az általa vagy gépjárműve által okozott kárért, melyet a nevezési lap aláírásával hitelesít, valamint elfogadja a kategória besorolást. Más nevében nevezni szigorúan tilos! Ha a versenyző még nem töltötte be a 18. életévét, a nevezéshez írásos szülői felelősségvállaló nyilatkozat szükséges!

A gépátvételre külön erre a célra elkerített helyen kerül sor, itt kerül meghatározásra a kategória besorolás. A műszakilag nem megfelelő járművek nevezését a rendezőknek vissza kell utasítaniuk. Pl.: hibás fék, biztonsági berendezések hiánya, hibás kormánymű, ... stb.

Nevezés csak a sikeres gépátvétel után lehetséges, és a rajtsorrend sorsolás megkezdéséig lehet. Gépátvétel 20:00-ig lehetséges, az utána érkezők a rajtsorrend sorsolásba nem kerül bele, a mezőny után érkezési sorrendbe indulnak, 3000 hibaponttal.

A járműben annyi utas ülhet, amennyi a forgalmiban engedélyezett vagy amennyi a rögzített, biztonsági övvel ellátott ülések száma.

-Alkohol fogyasztása a verseny ideje alatt TILOS! A rendezőség a versenypárosokat szűrőpróba szerűen szondáztathatja. Alkohol fogyasztás esetén a versenyzőpáros a versenyből kizárandó! (vonatkozik a sofőrre és a navigátorra is egyaránt. Kvázi, ha a sofőr nem fogyaszt alkoholt de a navigátor igen, a kizárás lehetősége ebben az esetben is fennáll)

- Az útvonalban kizárólag regisztráció után lehet menni!

### **Rajtsorrend:**

Sorsolás által felállított rajtsorrend alapján rajtolnak a versenyzők az éjszakai és a nappali futamra is egyaránt, kétpercenkénti indulással. A rajtsorrend a speciálok megkezdésére is szigorúan vonatkozik! A speciálban a rajtsorrend be nem tartása , extrém kategóriában 200 hp, a többi kategóriában 50 hp.

Amennyiben az adott versenyző után soron következő versenyző hamarabb ér oda az adott speciálba, a menetlevél leadásától 10 perc áll rendelkezésére, hogy a speciálhoz odaérjen. Amennyiben 10 perc elteltével sem érkezett meg az adott versenyző a speciálhoz, megkapja a kategóriájának megfelelő hp-ot, és a pályabíró a soron következő versenyzőt szólítja a speciál megkezdésére. A rajtsorrend kikésése speciálonként értendő, és nem autónként. A következő speciált a módosult rajtsorrend alapján kell, hogy megkezdjék a versenyzők. A pályabírónak a rajtsorrend módosítást fel kell tüntetnie a menetlevélre, még hozzá a módosult rajtsorrend alapján az adott versenyző előtt állót. A nappali rajtolás is a kisorsolt rajtsorrend alapján történik. Amennyiben a rajtsorrend az éjszakai futamon módosul, akkor a nappali rajt a módosult rajtsorrend alapján történik.

Ha valaki lekési a rajtidejét, 100 hp, a mezőny végéről indul (saját kategóriájában), de a rajtideje a saját rajtidejétől számít, nem attól, amikor valójában elindul. Az első gépkocsi indulási ideje a verseny szervezői által a sorsolás végén kihirdetett időpont.

A trophy terepjáró gépjárművek ügyességi-tájékoztatói versenye.

A trophy itinerrel jelölt útvonalat kell teljesíteni, ellenőrző, kontroll pontok (kp-k) felkutatásával, speciál szakaszok és teljesítmény kontroll pontok (TKP-k) teljesítésével. A kp-k a menetirány szerinti jobb oldalon, az út szélétől maximum 2 m-re, a talajtól minimum 50 cm és maximum 300 cm között, jól látható, jól rögzített állapotban található; jó útvonalon haladva észlelhetők.

Az OPEN kategória mindkét NORMÁL kategória után indul, PROTO kategória az EXTRÉM kategória előtt rajtol az esélyegyenlőség betartása érdekében.

### **Kategóriák:**

***Quad, Side by Side, Kis Normál, Nagy Normál, Open, Profi, Profi Plusz, Extrém, Proto.***

A kategóriába sorolást a rendező dönti el a gépátvétel során!

Kategóriát és járművet csak helyszínenként lehet váltani.

### **Műszaki feltételek:**

- jól működő üzemi fék és rögzítő fék,
- megfelelően működő kormányrendszer,
- nyitott (ponyvás) autóban bukókeret (profi, extrém kategóriában a zárt autóban is),
  - biztonsági öv,
  - világítás (féklámpa),
  - akkurögzítés,
  - vonószem elöl, hátul,
  - tűzoltó készülék,
  - Eü. doboz.

### **Hibák és pontozás:**

A biztonsági öv használata a túra teljes időtartama alatt kötelező, használatát a rendezők ellenőrizhetik.

Az a versenyző, aki nem használja a biztonsági övet, az útvonalon 100 hibapont, a speciálban 1000 hibapont büntetésben részesül.

A teljes útvonalon a szintidő 10 km/h átlag sebességgel számított menetidő, ezen belüli célba érkezés 0 hibapont, szintidőn túl percenként 1 hibapont,

Kp-k elhagyása, helytelen sorrendben vagy nem megfelelő helyre történő bepecsételése 100 hibapont.

A célvonalat (rajtdobogót) önerőből kell teljesítenie a versenyzőknek. Nem teljesítés esetén a nap nem teljesítettnek minősül, menetlevele nem értékelhető, és bajnoki pontot nem szerezhet.

A versenyző köteles a célvonal átlépése után a menetlevelét leadni a versenyirodán. Az éjszakai menetlevél leadási határideje a nappali rajtig.

A nappali futam menetlevelének leadási határideje az utolsó beérkezett autót követő 10. perc.

A késve leadott, olvashatatlan menetleveleket nem értékeljük.

Bajnoki pontot csak mindkét nap teljesítésével lehet szerezni (pályabíró által aláírt, végig vezetett menetlevél leadása után).

Az útvonalat teljesíteni kell a rajttól a célig. Segítségét igénybe vehet az aktuális versenyen nevezett versenyzőtől.

A menetlevél harmadik személyre nem átruházható, ellenkező esetben a versenyző kizárással sújtható.

Kapukarós speciálban a jelölt karó bal kéz felé kell, hogy essen. Nem teljesítés esetén 100 hibapont. A célkaró teljesítése után pályajavításra lehetőség nincs.

### **TKP:**

#### Teljesítmény Kontrol Pont

- A versenyrendező az útvonalon TKP-t jelölhet ki, mely az útvonal része; nem kötelező körbeszalagolni, viszont az itinerben vagy a feladat kezdetekor a területen jelölni kell.
  - Időkiírás torlódás esetén sincs.
  - A TKP-k teljesítését pályabíró igazolhatja.
- A feladat teljesítése alatt a szintidő nem áll meg. A feladatnak szakaszideje nincs megadva, értékelése során csak a nem teljesítésért jár hibapont.
  - Bármilyen módon teljesíthető (csörlőzve vagy egymást segítve).
  - Nem teljesítése 200 HP.

### **Óvás:**

Kizárólag a saját kategóriában induló versenyző versenyautója ellen lehet benyújtani óvást az eredmény kifüggesztésétől az eredményhirdetésig a rendezőséghez. Az óvás díja 18.000 Ft, mely jogos óvás esetén visszajár. Csoportos óvás nem fogadható el. Az óvást a versenysorozat vezetősége bírálja el.

### **Általános speciál szakasz szabályok:**

- Minden helyszínen a főrendező köteles betartani és betartatni a Bács Trophy szabályzatát, vitás kérdésekben az ő döntését fogadjuk el.
- A speciál szakaszok szalaggal körülhatárolt, itinerben jelölt útvonalszakaszok, ahol a versenyzők pályában eltöltött ideje mérésre kerül.
- A speciál szakaszokban a versenyzőnek a szalagok között úgy kell végigmennie, hogy a szalagot ne szakítsa el, illetve a karókat ne döntse ki.
- A speciálban eltöltött idő (spec. idő) a pályabíró által sípszóval indított és sípszóval megállított idő.
- A speciál szakaszban csak és kizárólag a versenyző és navigátora tartózkodhat a gépjárműben.
- A speciálra várakozáskor a szintidőt megállítjuk, ekkor a menetlevelet le kell adni a bírónak.
- A speciál szakaszt csak önerővel kezdheti el a versenyző. Bukósisak használata minden kategóriában kötelező a speciálokban. Hiánya, levétele 1000 hibapont.
- A pálya megkezdése előtt a navigátor dönti el, hogy a gépjárműből irányítja a vezetőt vagy kívülről. A navigátor nem mehet be előre a pályába, és a segédeszközöket sem helyezheti el! A speciál végeztével az idő azonnal visszaírandó!
- Speciál kihagyása 1000 hibapont.
- Speciál szakasz felosztása: 400, 300, 200, 100, 0 hibapont, ha a hibapontot jelölő karót az autó teljes terjedelmével áthaladva teljesítette.
- A speciál szakaszt a sorsolás sorrendjében kell teljesíteni, ha elkezd, de nem jut el a 400-as karóig 900 hibapont.
- A speciálban eltöltött időt rögzítjük.
- A speciálban elért büntetőpontok és hibapontok összege adja a speciál teljes hibapontját.
- A speciál szakasz feladása az adott szakasz hibapontja + 100hp + teljes idő.
- Verseny közben a speciál szakaszt semmilyen eszközzel nem lehet átalakítani, szalaghoz, karóhoz mindkét versenyzőnek szándékosan, előnyszerzés céljából tilos hozzáérni, ellenkező esetben 500 hibapont!
- A karó akkor számít kidöntöttnek, ha két pontja érinti a talajt, vagy ha láthatóan keresztül mentek rajta.
- Pályaelhagyás, ha az autó több mint 50%-a a szalagon kívülre vagy annak eredeti vonalán kívülre kerül.
- Pályaelhagyáskor az adott szakasz hibapontja és az esetleges karó-szalag hiba összege adja a pálya eredményét, +100hp nem teljesítésért + teljes idő.

### A feladatok állagának védelme, az egyenlő küzdelem biztosítása:

A szakaszon belül (kivéve extrém kategória) minden versenyző 3-szor próbálkozhat az adott akadály leküzdésével. Próbálkozásnak nem minősül az autó irányba állítása (pozicionálása).

Minden próbálkozást a rendező hangos számolással tudat mind a versenyzővel, mind a nézőkkel. Három eredménytelen próbálkozás után a rendező leállítja a feladat teljesítését, és pontozással értékeli az adott helyen a versenyző teljesítményét.

A speciál szakasz végét a vezetőbíró sípszóval jelzi. Ekkor a résztvevőnek a legrövidebb úton el kell hagynia a pályát, s átveheti pontozólapját.

Minden versenyző köteles megismerni a versenyszabályzatot, s ennek alapján sportszerűen versenyezni.

A vitás kérdések tisztázása érdekében minden versenybíró köteles magánál tartani 1 példányt a szabályzatból. A felmerülő problémákat a helyszínen kell tisztázni! Utólagos felszólalásokat a rendezőség nem fogad el.

### **Quad, Side by Side Kategória:**

Normál kategória vonatkozik a Quad és Side by Side kategóriában induló versenyzőkre. Normál itiner, normál útvonal, KP és pontozás a normál kategóriának megfelelően.

Nevezési korhatár 14-18 éves korig szülői beleegyező nyilatkozat szükséges. 14 éves kor alatt nem nevezhetnek.

**Quad nevezési díj:** a mindenkori nevezési díj fele. A nevezési díjban foglalt étkezés 1 főre értendő.

**Side by Side nevezési díj:** a mindenkori nevezési díjjal megegyező. A nevezési díjban foglalt étkezés 2 főre.

Az quadok és SBS az autók előtt rajtolnak.

Védőfelszerelés használata kötelező! (bukósisak, kesztyű, csizma, protektor)

Első és hátsó világítás kötelező!

Helyszínenként az első három helyezett díjazva lesz

4 legjobb eredmény alapján Bács Trophy Bajnokot hirdetünk (díjkiosztó gálán)

A teljes Bács-Trophy szabályat vonatkozik a Quad és Side by Side kategóriára is. Annak be nem tartása kizárást von maga után!

### **Kategória besorolási feltételek NORMÁL kategória (kicsi, nagy):**

#### **A gyáritól eltérő és megengedett módosítások:**

##### - Karosszéria, motor

Lökhárítók elhagyhatóak és cserélhetőek, de a karosszéria nem változtatható. Csak a gyári eredeti vagy azzal megegyező motor megengedett. Minimum 3 pontos biztonsági öv kötelező.

##### - Futómű

Emelés rugókengyellel, rugónyolcassal, íveléssel vagy "pogácsával", illetve rugócserével megengedett; ezen kívül a kasztni emelése is megengedett. Az emelések mértéke összesen nem lehet több 10 cm-nél.

Az eredeti rugózási rendszer nem alakítható át (torzió spirálra, laprugó spirálra, ...stb.). Szervo kormány beépíthető, de áttétel módosító, gyorsító nem megengedett! Nyomtáv szélesítő pogácsa alkalmazható, max. 30 mm oldalanként.

A fékek dobfékről tárcsafékre átalakíthatóak. Csak a gyárilag beépített difizár használható! Utólag beszerelt difizár, sarokfék, osztott fékek, hegesztett difi, stb. nem megengedett.

A laprugó híd fölé rakása nem megengedett!

- Gumik

Verseny abroncsok használata tilos (Simex, Bogger, Silverstone, Traktor, stb., és ezek utánzatai)! Maximum megengedett mintázat az ún. MT minta. A kereskedelemben kapható nem futózott minták, továbbá a futózott gumik közül a következők: Pápai fenyő, Ficsór kobra, Country 2000, Puma. Az itt nem említett mintákat a rendező a helyszínen sorolja kategóriába.

Kicsi normál: 75 cm kerékátmérő alatt, max. 230 cm tengelytáv

Nagy normál: 83 cm kerékátmérő alatt, 230 cm tengelytáv felett

**Speciál szakasz szabályok NORMÁL kategória (kicsi, nagy):**

A pálya megkezdése előtt a navigátor dönti el, hogy a gépjárműből irányítja a vezetőt vagy kívülről. Ha kiszáll, nem érhet az autóhoz, és nem szállhat vissza. Speciál szakasz teljesítése 3 próbálkozás akcióhelyenként, a harmadik próbálkozást a bíró sípszóval jelzi, a versenyző megkapja a megfelelő pályaszakasz hibapontját. Semmilyen külső segítség vagy segédeszköz használata nem engedélyezett.

Speciál szakasz szintidő 10 perc

Karódöntés 100 hibapont (ha a karó bármilyen okból - felrepülő kő, sár, leeső faág, kipufogó hője, ...stb. - eldől, eltörik míg a versenyző a pályában tartózkodik), szalagszakítás 200 hibapont (ha a szalag bármilyen okból - felrepülő kő, sár, leeső faág, kipufogó hője, ...stb. - elszakad, míg a versenyző a pályában tartózkodik). A speciál szakasz feladása az adott szakasz hibapontja + 100hp + teljes idő.

**Kategória besorolási feltételek OPEN kategória:**

- Gumiméret max.83 cm
- Sarokfék megengedett
- Utólagosan beépített difizárral szerelt járművek OPEN kategóriába indulhatnak

**Nem megengedett módosítások:**

portálhíd,  
négykerék kormányzás,  
szintszabályozó,  
csörlőhasználat,

**Speciál szakasz szabályok OPEN kategória:**

A pálya megkezdése előtt a navigátor dönti el, hogy a gépjárműből irányítja a vezetőt vagy kívülről. Ha kiszáll, nem érhet az autóhoz, és nem szállhat vissza. Speciál szakasz teljesítése 3 próbálkozás akcióhelyenként, a harmadik próbálkozást a bíró sípszóval jelzi, a versenyző megkapja a megfelelő pályaszakasz hibapontját. Semmilyen külső segítség vagy segédeszköz használata nem engedélyezett.

Speciál szakasz szintidő 10 perc

Karódöntés 100 hibapont (ha a karó bármilyen okból - felrepülő kő, sár, leeső faág, kipufogó hője, ...stb. - eldől, eltörik míg a versenyző a pályában tartózkodik), szalagszakítás 200 hibapont (ha a szalag bármilyen okból - felrepülő kő, sár, leeső faág, kipufogó hője, ...stb. - elszakad, míg a versenyző a pályában tartózkodik). A speciál szakasz feladása az adott szakasz hibapontja + 100hp + teljes idő.

**Kategória besorolási feltételek PROFI kategória**  
**Bármilyen átalakítás megengedett, az alábbi kritériumoknak megfelelően:**

- Profi: max. kerékátmérő 88 cm,(35")
- Portál híd, 4 kerék kormányzás, szint szabályzó nem megengedett!
- Biztonsági bukókeret és minimum négyponos biztonsági öv használata kötelező!
  - sarokfék
  - difizár
  - csak elektromos csörlő
  - csak a bukócső lehet csőből
- gyári alvással és gyári karosszériával kell, hogy rendelkezzen (más típusú karosszéria felhasználható, minden elemével – padlólemez, tűzfal, sárvédők, A és B oszlop, motorháztető- )
  - a hajtáslánc és a futómű tetszés szerint változtatható
  - a motorteret az utastértől tűzvéd. falnak kell elválasztania
- az üzemanyag csövek min.2 rétegű gumicső ajánlott a teflon páncélcső használata menetes fittingekkel jól rögzítve

**Kategória besorolási feltételek PROFI PLUSZ kategória**  
**Bármilyen átalakítás megengedett, az alábbi kritériumoknak megfelelően:**

- alváz, félalváz, csőváz felépítménnyel (az alváz és a felépítmény lehet csőből)
  - Profi: max. kerékátmérő 88 cm,(35")
  - Portál híd, 4 kerék kormányzás, szint szabályzó nem megengedett!
- Biztonsági bukókeret és minimum négyponos biztonsági öv használata kötelező!
  - sarokfék
  - difizár
  - bármilyen csörlő
  - UAZ portálhíd megengedett
  - a motorteret az utastértől tűzvéd. falnak kell elválasztania
- az üzemanyag csövek min.2 rétegű gumicső ajánlott a teflon páncélcső használata menetes fittingekkel jól rögzítve

**Speciál szabályok PROFI és PROFI PLUSZ kategória:**

Szalagszakítás 200 hibapont, ha a szalag bármilyen okból - felrepülő kő, sár, leeső faág, kipufogó hője, ...stb. - elszakad, míg a versenyző a pályában tartózkodik. Karódöntés 100 hibapont, ha a karó bármilyen okból - felrepülő kő, sár, leeső faág, kipufogó hője, ...stb. - eldől, eltörik míg a versenyző a pályában tartózkodik.

Csőrlőzés Profi Plusz kategóriában 100 hp.Csőrlőzéshez favédő heveder használata kötelező. Speciál szakasz teljesítése profi kategóriában 3 próbálkozás (csőrlőzéssel együtt összesen). A 3. próbálkozás után nem tolathat, nem pozícionálhat, nem guríthatja vissza autóját, hanem csörlő segítségével küzdheti le az akcióhelyet. Ellenkező esetben az adott szakaszon a pályabíró megállítja a versenyzőt, pontozással értékeli az addigi teljesítményét. Ezt követően a versenyző úgy köteles elhagyni a speciált, hogy nem rongálja a pályát. Csőrlőzés közben, ha a kötél kidönti a karót, vagy elszakítja a szalagot, az nem hiba, viszont a kidöntött karó talppontján és a szalag eredeti vonalán áthaladni tilos! Ásni, pályát átalakítani tilos! Csőrlőn kívül más segédeszköz használata tilos! Speciál szakasz szintidő 10 perc. Segédeszköz használata pályakizárással jár, az elért szakasz pontozásával! A speciál szakasz feladása az adott szakasz hibapontja + 100hp + teljes idő.

### **Kategória besorolási feltételek EXTRÉM kategória:**

Kerékméret max. 120 cm. Bukókeret és minimum négy pontos biztonsági öv használata kötelező! A gépjárműben lévő valamennyi felszerelés használható (hólánccal, hi jack, homokvas, eke, stb.). Max. 2 db homokvas használható. Összehajtható, széthúzható, stb. nem megengedett.

- a motorteret az utastértől tűzvéd. falnak kell elválasztania

- az üzemanyag csövek min.2 rétegű gumicső ajánlott a teflon páncélcső használata menetes fittingekkel jól rögzítve

### **Kategória besorolási feltételek PROTO kategória:**

- portálhíd

- összkerék kormányzás

- szintszabályzó

Ezen három feltétel közül bármelyiknek megfelel az autó, Proto kategóriába sorolandó!

- a motorteret az utastértől tűzvéd. falnak kell elválasztania

- az üzemanyag csövek min.2 rétegű gumicső ajánlott a teflon páncélcső használata menetes fittingekkel jól rögzítve

### **Speciál szabályok EXTRÉM és PROTO kategória:**

Szalagszakítás 200 hibapont, ha a szalag bármilyen okból - felrepülő kő, sár, leeső faág, kipufogó hője, ...stb. - elszakad, míg a versenyző a pályában tartózkodik. Karódöntés 100 hibapont, ha a karó bármilyen okból - felrepülő kő, sár, leeső faág, kipufogó hője, ...stb. - eldől, eltörik míg a versenyző a pályában tartózkodik.

Csörlőzés kötésenként 100 hibapont. Fordítócsigával megkezdett csörlőzés egy kötésnek minősül, ha az autóra köti vissza. Fordítócsiga bekötése új kötésnek minősül. Bármely esetben, ha a fordítócsigát irányváltatásra használja, az külön kötésnek számít. Csörlőzéshez favédő heveder használata kötelező. Csörlőzés közben, ha a kötélt kidönti a karót, vagy elszakítja a szalagot, az nem hiba, viszont a kidöntött karó talppontján és a szalag eredeti vonalán áthaladni tilos! Ásni, pályát átalakítani tilos! Speciál szakasz szintidő 20 perc. A speciál szakasz feladása az adott szakasz hibapontja + 100hp + teljes idő. A pálya meg nem kezdése és a 400hp el nem hagyása (az autó teljes terjedelmében) 5000hp.

### **A bajnokság pontozása:**

A futamokon szerzett helyezések az alábbi pontozási rend szerint kerülnek értékelésre:

1. hely 30 pont	9. hely 15 pont	17. hely 7 pont
2. hely 25 pont	10. hely 14 pont	18. hely 6 pont
3. hely 22 pont	11. hely 13 pont	19. hely 5 pont
4. hely 20 pont	12. hely 12 pont	20. hely 4 pont
5. hely 19 pont	13. hely 11 pont	21. hely 3 pont
6. hely 18 pont	14. hely 10 pont	22. hely 2 pont
7. hely 17 pont	15. hely 9 pont	23. hely 1 pont
8. hely 16 pont	16. hely 8 pont	24. helytől 0 pont

A bajnokság hat futamból áll. Kategória győztes az a résztvevő, aki a számára értékelt négy futamon a legtöbb pontot érte el. Holtverseny esetén az azonos helyszínen az egymás ellen elért helyezések számítanak, továbbá az egymás ellen elért hibapontok, majd a speciálban eltöltött összes idő. Helyszínenként és kategóriánként az első három helyezett serleget, a többiek oklevelet kapnak. A sorozat végén Bács Trophy bajnokokat hirdetünk, vándorserleg és más ajándékok átadásával. Az egymást követő három alkalommal megszerzett serleg végleg a bajnoknál marad.

A résztvevők bizonyos időre eltilthatók a bajnokságtól, ha magatartásukkal, állapotukkal, a rendezőség bármely tagjára, versenybíróra, annak munkájára tett sportszerűtlen, sértő kijelentésükkel akadályozzák a rendezvény eredményes lebonyolítását.

Agresszív, másokat sértő, illetve felelőtlen, mások testi épségét és értékeit veszélyeztető magatartás és a Bács Trophy Bajnokság szellemiségével ellentétes viselkedés a versenyből való időleges vagy végleges kizárást vonhatja maga után.

2018. január 09.

