

# VERSENYSZABÁLYZAT

2017. évi versenyszabályzat, benne az újdonságokkal!  
Olvassátok , tanulmányozzátok!  
B.T.Team

## ***Bács Trophy bajnokság – Szabályzat 2017.***

### **Részvételi feltételek:**

A bajnokságra nevezhet bármely 18. életévét betöltött személy,

- aki elfogadja a Bács Trophy Bajnokság szabályzatát,
- nevezését a szervezők elfogadták,

- befizette a nevezési díjat, melynek összege, ***Terepjáró és Side by Side: 20.000 Ft, Quad: 10.000 Ft***

A futamra a gépjármű vezetője vagy navigátora nevez, ő vállal minden magán- és büntetőjogi felelősséget az általa vagy gépjárműve által okozott kárért, melyet a nevezési lap aláírásával hitelesít, valamint elfogadja a kategória besorolást. Más nevében nevezni szigorúan tilos! Ha a versenyző még nem töltötte be a 18. életévét, a nevezéshez írásos szülői felelősségvállaló nyilatkozat szükséges!

A gépátvételre külön erre a célra elkerített helyen kerül sor, itt kerül meghatározásra a kategória besorolás. A műszakilag nem megfelelő járművek nevezését a rendezőknek vissza kell utasítaniuk. Pl.: hibás fék, biztonsági berendezések hiánya, hibás kormánymű, ... stb.

Nevezés csak a sikeres gépátvétel után lehetséges, és a rajtsorrend sorsolás megkezdéséig lehet. Akinek bármely okból nem sikerült a rajtsorrend húzásig nevezni, megkésett nevezést elfogadunk az utolsó autó elrajtolásáig, de ebben az esetben a versenyző a sorsolásba nem kerül bele, utolsóként indul.

A járműben annyi utas ülhet, amennyi a forgalmiban engedélyezett vagy amennyi a rögzített, biztonsági övvel ellátott ülések száma.

-Alkohol fogyasztása a verseny ideje alatt TILOS! A rendezőség a versenypárosokat szűrőpróba szerűen szondáztathatja. Alkohol fogyasztás esetén a versenyzőpáros a versenyből kizárandó! (vonatkozik a sofőrre és a navigátorra is egyaránt. Kvázi, ha a sofőr nem fogyaszt alkoholt de a navigátor igen, a kizárás lehetősége ebben az esetben is fennáll)

- Az útvonalban kizárólag regisztráció után lehet menni!

### **Rajtsorrend:**

Sorsolás által felállított rajtsorrend alapján rajtolnak a versenyzők az éjszakai és a nappali futamra is egyaránt, kétpercenkénti indulással. A rajtsorrend a speciálok megkezdésére is szigorúan vonatkozik! A speciálban a rajtsorrend be nem tartása , extrém kategóriában 200 hp, a többi kategóriában 50 hp. Amennyiben az adott versenyző után soron következő versenyző hamarabb ér oda az adott speciálba, a menetlevél leadásától 10 perc áll rendelkezésére, hogy a speciálhoz odaérjen. Amennyiben 10 perc elteltével sem érkezett meg az adott versenyző a speciálhoz, megkapja a kategóriájának megfelelő hp-ot, és a pályabíró a soron következő versenyzőt szólítja a speciál megkezdésére. A rajtsorrend kikésése speciálonként értendő, és nem autónként. A következő speciált a módosult rajtsorrend alapján kell, hogy megkezdjék a versenyzők. A pályabírónak a rajtsorrend módosítást fel kell tüntetnie a menetlevélre, még hozzá a módosult rajtsorrend alapján az adott versenyző előtt állót. A nappali rajtolás is a kisorsolt rajtsorrend alapján történik. Amennyiben a rajtsorrend az éjszakai futamon módosul, akkor a nappali rajt a módosult rajtsorrend alapján történik.

Ha valaki lekési a rajtidejét, 100 hp, a mezőny végéről indul (saját kategóriájában), de a rajtideje a saját rajtidejétől számít, nem attól, amikor valójában elindul. Az első gépkocsi indulási ideje a verseny szervezői által a sorsolás végén kihirdetett időpont.

A trophy terepjáró gépjárművek ügyességi-tájékoztatói versenye.

A trophy itinerrel jelölt útvonalat kell teljesíteni, ellenőrző, kontroll pontok (kp-k) felkutatásával, speciál szakaszok és teljesítmény kontroll pontok (TKP-k) teljesítésével. A kp-k a menetirány szerinti jobb oldalon, az út szélétől maximum 2 m-re, a talajtól minimum 50 cm és maximum 300 cm között, jól látható, jól rögzített állapotban található; jó útvonalon haladva észlelhetők.

### **Kategóriák:**

**4x2 Quad, 4x4 Quad, Side by Side, Kis Normál, Nagy Normál, Open, Profi, Profi Plusz, Extrém, Proto.**

A kategóriába sorolást a rendező dönti el a gépátvétel során!

Kategóriát és járművet csak helyszínenként lehet váltani.

### **Műszaki feltételek:**

- jól működő üzemi fék és rögzítő fék,
- megfelelően működő kormányrendszer,
- nyitott (ponyvás) autóban bukókeret (profi, extrém kategóriában a zárt autóban is),
  - biztonsági öv,
  - világítás (féklámpa),
  - akkurögztítés,
  - vonószem elöl, hátul,
  - tűzoltó készülék,
  - Eü. doboz.

### **Hibák és pontozás:**

A biztonsági öv használata a túra teljes időtartama alatt kötelező, használatát a rendezők ellenőrizhetik.

Az a versenyző, aki nem használja a biztonsági övet, az útvonalon 100 hibapont, a speciálban 1000 hibapont büntetésben részesül.

A teljes útvonalon a szintidő 10 km/h átlag sebességgel számított menetidő, ezen belüli célba érkezés 0 hibapont, szintidőn túl percenként 1 hibapont,

Kp-k elhagyása, helytelen sorrendben vagy nem megfelelő helyre történő bepecsételése 100 hibapont.

A célvonalat (rajtdobogót) önerőből kell teljesítenie a versenyzőknek. Nem teljesítés esetén a nap nem teljesítettnek minősül, menetlevele nem értékelhető, és bajnoki pontot nem szerezhetsz.

A versenyző köteles a célvonal átlépése után a menetlevelét leadni a versenyirodán.

A nappali futam menetlevelének leadási határideje az utolsó beérkezett autót követő 10. perc.

A késve leadott, olvashatatlan menetleveleket nem értékeljük.

Bajnoki pontot csak mindkét nap teljesítésével lehet szerezni (végig vezetett menetlevelél leadása után).

Az útvonalat teljesíteni kell a rajttól a célig. Segítséget igénybe vehet az aktuális versenyen nevezett versenyzőtől.

A menetlevelél harmadik személyre nem átruházható, ellenkező esetben a versenyző kizárással sújtható.

Kapukarós speciálban a jelölt karó bal kéz felé kell, hogy essen. Nem teljesítés esetén 100 hibapont. A célkaró teljesítése után pályajavításra lehetőség nincs.

### **TKP:**

Teljesítmény Kontrol Pont

- A versenyrendező az útvonalon TKP-t jelölhet ki, mely az útvonal része; nem kötelező körbeszalagolni, viszont az itinerben vagy a feladat kezdetekor a területen jelölni kell.

- Időkiírás torlódás esetén sincs.
- A TKP-k teljesítését pályabíró igazolhatja.
- A feladat teljesítése alatt a szintidő nem áll meg. A feladatnak szakaszideje nincs megadva, értékelése során csak a nem teljesítésért jár hibapont.
- Bármilyen módon teljesíthető (csörlőzve vagy egymást segítve).
- Nem teljesítése 200 HP.

### Óvás:

Kizárólag a saját kategóriában induló versenyző versenyautója ellen lehet benyújtani óvást az eredmény kifüggesztésétől az eredményhirdetésig a rendezőséghez. Az óvás díja 18.000 Ft, mely jogos óvás esetén visszajár. Csoportos óvás nem fogadható el. Az óvást a versenysorozat vezetősége bírálja el.

### Általános speciál szakasz szabályok:

- Minden helyszínen a főrendező köteles betartani és betartatni a Bács Trophy szabályzatát, vitás kérdésekben az ő döntését fogadjuk el.
- A speciál szakaszok szalaggal körülhatárolt, itinerben jelölt útvonalszakaszok, ahol a versenyzők pályában eltöltött ideje mérésre kerül.
- A speciál szakaszokban a versenyzőnek a szalagok között úgy kell végigmennie, hogy a szalagot ne szakítsa el, illetve a karókat ne döntse ki.
- A speciálban eltöltött idő (spec. idő) a pályabíró által sípszóval indított és sípszóval megállított idő.
- A speciál szakaszban csak és kizárólag a versenyző és navigátora tartózkodhat a gépjárműben.
- A speciálra várakozáskor a szintidőt megállítjuk, ekkor a menetlevelet le kell adni a bírónak.
- A speciál szakaszt csak önerővel kezdheti el a versenyző. Bukósisak használata minden kategóriában kötelező a speciálokban. Hiánya, levétele 1000 hibapont.
- A pálya megkezdése előtt a navigátor dönti el, hogy a gépjárműből irányítja a vezetőt vagy kívülről. A navigátor nem mehet be előre a pályába, és a segédeszközöket sem helyezheti el! A speciál végeztével az idő azonnal visszaírandó!
- Speciál kihagyása 1000 hibapont.
- Speciál szakasz felosztása: 400, 300, 200, 100, 0 hibapont, ha a hibapontot jelölő karót az autó teljes terjedelmével áthaladva teljesítette.
- A speciál szakaszt a sorsolás sorrendjében kell teljesíteni, ha elkezdi, de nem jut el a 400-as karóig 900 hibapont.
- A speciálban eltöltött időt rögzítjük.
- A speciálban elért büntetőpontok és hibapontok összege adja a speciál teljes hibapontját.
- Verseny közben a speciál szakaszt semmilyen eszközzel nem lehet átalakítani, szalaghoz, karóhoz mindkét versenyzőnek szándékosan, előnyszerzés céljából tilos hozzáérni, ellenkező esetben 500 hibapont!
- A karó akkor számít kidöntöttnek, ha két pontja érinti a talajt, vagy ha láthatóan keresztül mentek rajta.
- Pályaelhagyás, ha az autó több mint 50%-a a szalagon kívülre vagy annak eredeti vonalán kívülre kerül.
- Pályaelhagyáskor az adott szakasz hibapontja és az esetleges karó-szalag hiba összege adja a pálya eredményét.
- A feladatok állagának védelme, az egyenlő küzdelem biztosítása:
- A szakaszon belül (kivéve extrém kategória) minden versenyző 3-szor próbálkozhat az adott akadály leküzdésével. Próbálkozásnak nem minősül az autó irányba állítása (pozicionálása).
- Minden próbálkozást a rendező hangos számolással tudat mind a versenyzővel, mind a nézőkkel.
- Három eredménytelen próbálkozás után a rendező leállítja a feladat teljesítését, és pontozással értékeli az adott helyen a versenyző teljesítményét.

A speciál szakasz végét a vezetőbíró sípszóval jelzi. Ekkor a résztvevőnek a legrövidebb úton el kell hagynia a pályát, s átveheti pontozólapját.

Minden versenyző köteles megismerni a versenyszabályzatot, s ennek alapján sportszerűen versenyezni. A vitás kérdések tisztázása érdekében minden versenybíró köteles magánál tartani 1 példányt a szabályzatról. A felmerülő problémákat a helyszínen kell tisztázni! Utólagos felszólalásokat a rendezőség nem fogad el.

### **Quad (4x2, 4x4) Side by Side Kategória:**

Normál kategória vonatkozik a Quad és Side by Side kategóriában induló versenyzőkre. Normál itiner, normál útvonal, KP és pontozás a normál kategóriának megfelelően.

Nevezési korhatár 14-18 éves korig szülői beleegyező nyilatkozat szükséges. 14 éves kor alatt nem nevezhetnek.

**Quad nevezési díj:** a mindenkori nevezési díj fele. A nevezési díjban foglalt étkezés 1 főre értendő.

**Side by Side nevezési díj:** a mindenkori nevezési díjjal megegyező. A nevezési díjban foglalt étkezés 2 főre.

Az quadok és SBS az autók előtt rajtolnak.

Védőfelszerelés használata kötelező! (bukósisak, kesztyű, csizma, protektor)

Első és hátsó világítás kötelező!

Helyszínenként az első három helyezett díjazva lesz

4 legjobb eredmény alapján Bács Trophy Bajnokot hirdetünk (díjkiosztó gálán)

A teljes Bács-Trophy szabályzat vonatkozik a Quad és Side by Side kategóriára is. Annak be nem tartása kizárást von maga után!

### **Kategória besorolási feltételek NORMÁL kategória (kicsi, nagy):**

#### **A gyáritól eltérő és megengedett módosítások:**

##### **- Karosszéria, motor**

Lökhárítók elhagyhatóak és cserélhetőek, de a karosszéria nem változtatható. Csak a gyári eredeti vagy azzal megegyező motor megengedett. Minimum 3 pontos biztonsági öv kötelező.

##### **- Futómű**

Emelés rugókengyellel, rugónyolcassal, íveléssel vagy "pogácsával", illetve rugócserével megengedett; ezen kívül a kasztni emelése is megengedett. Az emelések mértéke összesen nem lehet több 10 cm-nél.

Az eredeti rugózási rendszer nem alakítható át (torzió spirálra, laprugó spirálra, ...stb.). Szervo kormány beépíthető, de áttétel módosító, gyorsító nem megengedett! Nyomtáv szélesítő pogácsa alkalmazható, max. 30 mm oldalanként.

A fékek dobfékről tárcsafékre átalakíthatóak. Csak a gyárilag beépített difizár használható! Utólag beszerelt difizár, sarokfék, osztott fékek, hegesztett difi, stb. nem megengedett.

A laprugó híd fölé rakása nem megengedett!

##### **- Gumik**

Verseny abroncsok használata tilos (Simex, Bogger, Silverstone, Traktor, stb., és ezek utánzatai)! Maximum megengedett mintázat az ún. MT minta. A kereskedelemben kapható nem futózott minták, továbbá a futózott gumik közül a következők: Pápai fenyő, Ficsór kobra, Country 2000, Puma. Az itt nem említett mintákat a rendező a helyszínen sorolja kategóriába.



Kicsi normál: 75 cm kerékátmérő alatt, max. 230 cm tengelytáv  
Nagy normál: 83 cm kerékátmérő alatt, 230 cm tengelytáv felett

### **Speciál szakasz szabályok NORMÁL kategória (kicsi, nagy):**

A pálya megkezdése előtt a navigátor dönti el, hogy a gépjárműből irányítja a vezetőt vagy kívülről. Ha kiszáll, nem érhet az autóhoz, és nem szállhat vissza. Speciál szakasz teljesítése 3 próbálkozás akcióhelyenként, a harmadik próbálkozást a bíró sípszóval jelzi, a versenyző megkapja a megfelelő pályaszakasz hibapontját. Semmilyen külső segítség vagy segédeszköz használata nem engedélyezett.

Speciál szakasz szintidő 10 perc

Karódöntés 100 hibapont (ha a karó bármilyen okból - felrepülő kő, sár, leeső faág, kipufogó hője, ...stb. - eldől, eltörik míg a versenyző a pályában tartózkodik), szalagszakítás 200 hibapont (ha a szalag bármilyen okból - felrepülő kő, sár, leeső faág, kipufogó hője, ...stb. - elszakad, míg a versenyző a pályában tartózkodik).

### **Kategória besorolási feltételek OPEN kategória:**

Gumiméret max.83 cm

#### **Nem megengedett módosítások:**

sarokfék,  
portálhíd,  
négykerék kormányzás,  
szintszabályozó,  
csörlőhasználat,

### **Speciál szakasz szabályok OPEN kategória:**

A pálya megkezdése előtt a navigátor dönti el, hogy a gépjárműből irányítja a vezetőt vagy kívülről. Ha kiszáll, nem érhet az autóhoz, és nem szállhat vissza. Speciál szakasz teljesítése 3 próbálkozás akcióhelyenként, a harmadik próbálkozást a bíró sípszóval jelzi, a versenyző megkapja a megfelelő pályaszakasz hibapontját. Semmilyen külső segítség vagy segédeszköz használata nem engedélyezett.

Speciál szakasz szintidő 10 perc

Karódöntés 100 hibapont (ha a karó bármilyen okból - felrepülő kő, sár, leeső faág, kipufogó hője, ...stb. - eldől, eltörik míg a versenyző a pályában tartózkodik), szalagszakítás 200 hibapont (ha a szalag bármilyen okból - felrepülő kő, sár, leeső faág, kipufogó hője, ...stb. - elszakad, míg a versenyző a pályában tartózkodik).

### **Kategória besorolási feltételek PROFI kategória**

#### **Bármilyen átalakítás megengedett, az alábbi kritériumoknak megfelelően:**

- Profi: max. kerékátmérő 88 cm,(35")
- Portál híd, 4 kerék kormányzás, szint szabályzó nem megengedett!
- Biztonsági bukókeret és minimum négyponos biztonsági öv használata kötelező!
  - sarokfék
  - diffúzor
  - csak elektromos csörlő
  - csak a bukócső lehet csőből
- gyári alvással és gyári karosszériával kell, hogy rendelkezzen (más típusú karosszéria felhasználható, minden elemével – padlólemez, tűzfal, sárvédők, A és B oszlop, motorháztető- )
  - a hajtáslánc és a futómű tetszés szerint változtatható

**Kategória besorolási feltételek PROFI PLUSZ kategória**  
**Bármilyen átalakítás megengedett, az alábbi kritériumoknak megfelelően:**

- alváz, félalváz, csőváz felépítménnyel
- Profi: max. kerékátmérő 88 cm, (35")
- Portál híd, 4 kerék kormányzás, szint szabályzó nem megengedett!
- Biztonsági bukókeret és minimum négy pontos biztonsági öv használata kötelező!
  - sarokfék
  - diffúzor
  - bármilyen csörlő
- UAZ portálhíd megengedett

**Speciál szabályok PROFI és PROFI PLUSZ kategória:**

Szalagszakítás 200 hibapont, ha a szalag bármilyen okból - felrepülő kő, sár, leeső faág, kipufogó hője, ...stb. - elszakad, míg a versenyző a pályában tartózkodik. Karódöntés 100 hibapont, ha a karó bármilyen okból - felrepülő kő, sár, leeső faág, kipufogó hője, ...stb. - eldől, eltörik míg a versenyző a pályában tartózkodik.

Csőrlőzés Profi Plusz kategóriában 100 hp. Csőrlőzéshez favédő heveder használata kötelező. Speciál szakasz teljesítése profi kategóriában 3 próbálkozás (csőrlőzéssel együtt összesen). A 3. próbálkozás után nem tolatathat, nem pozicionálhat, nem guríthatja vissza autóját, hanem csőrlő segítségével küzdheti le az akcióhelyet. Ellenkező esetben az adott szakaszon a pályabíró megállítja a versenyzőt, pontozással értékeli az addigi teljesítményét. Ezt követően a versenyző úgy köteles elhagyni a speciált, hogy nem rongálja a pályát. Csőrlőzés közben, ha a kötél kidönti a karót, vagy elszakítja a szalagot, az nem hiba, viszont a kidöntött karó talppontján és a szalag eredeti vonalán áthaladni tilos! Ásni, pályát átalakítani tilos! Csőrlőn kívül más segédeszköz használata tilos! Speciál szakasz szintidő 10 perc.

Segédeszköz használata pályakizárással jár, az elért szakasz pontozásával!

**Kategória besorolási feltételek EXTRÉM kategória:**

Kerékméret max. 120 cm. Bukókeret és minimum négy pontos biztonsági öv használata kötelező! A gépjárműben lévő valamennyi felszerelés használható (hóláncc, hi jack, homokvas, eke, stb.). Max. 2 db homokvas használható. Összehajtható, széthúzható, stb. nem megengedett.

**Kategória besorolási feltételek PROTO kategória:**

- portálhíd
- összkerék kormányzás
- szintszabályzó

Ezen három feltétel közül bármelyiknek megfelel az autó, Proto kategóriába sorolandó!

**Speciál szabályok EXTRÉM és PROTO kategória:**

Szalagszakítás 200 hibapont, ha a szalag bármilyen okból - felrepülő kő, sár, leeső faág, kipufogó hője, ...stb. - elszakad, míg a versenyző a pályában tartózkodik. Karódöntés 100 hibapont, ha a karó bármilyen okból - felrepülő kő, sár, leeső faág, kipufogó hője, ...stb. - eldől, eltörik míg a versenyző a pályában tartózkodik.

Csőrlőzés kötésenként 100 hibapont. Fordítócsigával megkezdett csőrlőzés egy kötésnek minősül, ha az autóra köti vissza. Fordítócsiga bekötése új kötésnek minősül. Bármely esetben, ha a fordítócsigát irányváltóztatásra használja, az külön kötésnek számít. Csőrlőzéshez favédő heveder használata kötelező. Csőrlőzés közben, ha a kötél kidönti a karót, vagy elszakítja a szalagot, az nem hiba, viszont a

kidöntött karó talppontján és a szalag eredeti vonalán áthaladni tilos! Ásni, pályát átalakítani tilos!  
Speciál szakasz szintidő 20 perc. A speciál szakasz feladása az adott szakasz hibapontja + 100hp + teljes idő.

### **A bajnokság pontozása:**

A futamokon szerzett helyezések az alábbi pontozási rend szerint kerülnek értékelésre:

|                 |                  |                    |
|-----------------|------------------|--------------------|
| 1. hely 30 pont | 9. hely 15 pont  | 17. hely 7 pont    |
| 2. hely 25 pont | 10. hely 14 pont | 18. hely 6 pont    |
| 3. hely 22 pont | 11. hely 13 pont | 19. hely 5 pont    |
| 4. hely 20 pont | 12. hely 12 pont | 20. hely 4 pont    |
| 5. hely 19 pont | 13. hely 11 pont | 21. hely 3 pont    |
| 6. hely 18 pont | 14. hely 10 pont | 22. hely 2 pont    |
| 7. hely 17 pont | 15. hely 9 pont  | 23. hely 1 pont    |
| 8. hely 16 pont | 16. hely 8 pont  | 24. helytől 0 pont |

A bajnokság hat futamból áll. Kategória győztes az a résztvevő, aki a számára értékelt négy futamon a legtöbb pontot érte el. Holtverseny esetén az azonos helyszínen az egymás ellen elért eredmények számítanak, továbbá a speciálban eltöltött összes idő.

Helyszínenként és kategóriánként az első három helyezett serleget, a többiek oklevelet kapnak. A sorozat végén Bács Trophy bajnokokat hirdetünk, vándorserleg és más ajándékok átadásával.

Az egymást követő három alkalommal megszerzett serleg végleg a bajnoknál marad.

A résztvevők bizonyos időre eltilthatók a bajnokságtól, ha magatartásukkal, állapotukkal, a rendezőség bármely tagjára, versenybíróra, annak munkájára tett sportszerűtlen, sértő kijelentésükkel akadályozzák a rendezvény eredményes lebonyolítását.

Agresszív, másokat sértő, illetve felelőtlen, mások testi épségét és értékeit veszélyeztető magatartás és a Bács Trophy Bajnokság szellemiségével ellentétes viselkedés a versenyből való időleges vagy végleges kizárást vonhatja maga után.

2016. december